

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

СПЕЦИАЛЬНАЯ (КОРРЕКЦИОННАЯ) ШКОЛА-ИНТЕРНАТ

СТ-ЦЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ

Методическое объединение воспитателей

разработка внеклассного занятия по патриотическому воспитанию

«День рождения Российского флота»

Разработала:

Керимова Л.А.

воспитатель

ст.Ленинградская

2016 год

Цель: воспитание патриотизма, знакомство с историей Российского флота

Задачи:

-познакомить учащихся с историей создания Российского флота, историей выдающихся морских битв и кораблей, значением ВМФ в современной жизни;

-развивать речь учащихся, память, внимание;

-воспитывать гордость за свое Отечество, любовь к Родине.

Оборудование: презентация, иллюстрации по теме, аудио запись песни «Врагу не сдаётся наш гордый «Варяг»» хор Митьков.

Ход занятия.

1.Вступительное слово.

-Наша страна является великой морской державой. Тринадцать морей и три океана омывают более двух третей ее государственной границы. На протяжении более 300 лет Военно-Морской Флот, созданный по велению императора Петра I, надежно стоит на страже морских границ России. В различные периоды истории ему пришлось участвовать во многих войнах на море, противодействуя сильнейшим морским державам того времени. Его уважают во всем мире - Военно-морской флот Российской Федерации, нашим кораблям не страшны ни бури, ни штормы. Россия - мощная морская держава.

2.«Создание морского флота России».

-20 октября моряки нашей страны отмечают знаменательное событие - День рождения военно-морского флота России. Этот праздник имеет свою историю, начавшуюся в XVII столетии.

-Подлинным создателем ВМФ России стал Пётр I. Ещё молодым он стал интересоваться кораблями и совершать учебные плавания по озеру. Он понял, что успешное ведение войны зависит от хорошо организованных совместных действий армии и флота. 20 октября в 1696 году Боярская Дума по настоянию Петра I приняла решение о создании регулярного военно-морского флота России и постановила: «Морским судам быть».

Самодержавною рукой
Он смело сеял просвещение,
Не призывал страны родной:
Он знал ее предназначенье.
То академик, то герой
То мореплаватель, то плотник

Он всеобъемлющей душой

На троне вечный был работник.

(На доске портрет Петра I и фото кораблей петровской эпохи.)

В 1668 году - был спущен первый российский корабль «Орел». Название свое корабль получил в честь русского государственного герба.

В 1689 году – Петр I посвящает все свое время строительству небольших кораблей, которые отправляется в плавание по Москве-реке.

После основания Санкт-Петербурга, строительство кораблей велось почти исключительно в этом городе.

В 1728 году – Россия имела 48 линейных и 788 гребных судов, стала одной из сильных морских держав Европы.

В России развернулось военное кораблестроение, суда строились в Воронеже и Петербурге, на Ладоге и в Архангельске. Были созданы Азовский (Черноморский) и Балтийский флоты, позднее - Тихоокеанский и Северный. Также была создана Каспийская флотилия.

Сообщение учащихся «Флаг Российского флота»

-У моряков много славных традиций, одна из них – трепетное отношение к флагу.

Андреевский Флаг был святыней всегда,

Достоинством, долгом и честью...

-Почему же флаг называют Андреевским? Андреевский флаг – главное корабельное знамя Российского флота. Он имеет глубокие древние корни. История флага связана с двумя братьями-рыбаками Петром и Андреем. Андрей был первым призван Христом в ученики и поэтому прозван Первозванным. Апостол Андрей прославился как неутомимый путешественник-проповедник христианства. Его жизнь увенчана

мученической смертью – распятием на косом кресте. Андрей всегда почитался на Руси.

Петр 1, строя Российский флот, много внимания уделял разработке флага, постепенно сформировался окончательный вариант – «Флаг белый, через который синий крест святого Андрея того ради, что от сего апостола приняла Россия святое крещение».

В таком виде флаг просуществовал до ноября 1917 года. С июля 1991 года Андреевский флаг снова становится военно-морским флагом России.

3. «Военные победы моряков».

Во второй половине XVIII - начале XIX веков Российский военно-морской флот по количеству боевых кораблей вышел на третье место в мире, постоянно совершенствовались стратегия и тактика боевых действий на море. Это позволило русским морякам одержать ряд блестящих побед.

Штормы надо отменить!
Буйны ветры – прекратить!
Волна идет издалека,
Свежа пусть будет и легка!
Морской песок очистит пена,
А гальку выдраит прибой
Пусть мир и тишина Вселенной
Коснется палубы морской!
Пусть солнца круг взойдет над морем,
Лучом коснется маяка,
Рассвет с грядущим днем не спорит.
Ах, как прекрасна тишина!
Как угрюмо висит тишина...
Скажи мне, ветер! Что случилось?

Неужели... это война!?

Война! Война! Война!

История флота знает много славных примеров, являющихся символами верности военно– морскому Флагу и Российскому Флоту. Петр I завещал: “Все воинские корабли российские не должны ни перед кем спускать флаги”. Об этом очень красноречиво рассказывает героическая история легендарного крейсера «Варяг».

Сообщение учащихся о крейсере «Варяг».

“Варяг” – бронепалубный крейсер, экипаж которого отличился во время неравного боя с японской эскадрой в 1904 г. Самый быстроходный корабль своего класса в мире. Экипаж – 570 человек. 8 февраля 1904 г. “Варяг” вместе с канонерской лодкой “Кореец” был блокирован в нейтральном корейском порту Чемульпо японской эскадрой. 9 февраля 1904 г. японцы предъявили командирам русских кораблей ультиматум с требованием до 12 часов покинуть нейтральный порт, угрожая в случае отказа атаковать их прямо на рейде. Командир “Варяга” В. Ф. Руднев решил принять бой. Русские корабли попытались прорвать японскую блокаду. “Варяг” и “Кореец” устремились навстречу японской эскадре, состоящей из 6 крейсеров и 8 миноносцев. На расстоянии 10 миль от Чемульпо, у острова Йодолми, произошел бой, продолжавшийся около 1 часа. “Варяг” потопил вражеский миноносец и нанес серьезные повреждения 2 японским крейсерам. Потеряв почти все: артиллерию, 7 офицеров и 115 матросов убитыми и ранеными получивший 5 подводных пробоин, поврежденный “Варяг” вернулся на рейд Чемульпо. Чтобы избежать захвата кораблей японцами, их экипажи затопили “Варяг” и взорвали канонерскую лодку “Кореец. Российские моряки хранят память о подвиге экипажа “Варяга”. И сегодня в военно-морском флоте России несет службу боевой корабль с этим именем. Этому подвигу посвящена песня, которую, я думаю, все вы слышали: “Врагу не сдастся наш гордый “Варяг”...”.(прослушивание фрагмента песни “Врагу не сдастся наш гордый “Варяг”)

Сообщение учащихся о бриге «Меркурий».

14 мая 1829 года 18-пучечный бриг «Меркурий»,крейсировавший у Босфора, был настигнут двумя турецкими линейными кораблями, имевшими на борту в общей сложности 184 орудия. Десятикратное превосходство! Враг предложил русскому кораблю сдаться. Но его ждало разочарование. Весь экипаж брига единодушно одобрил решение командира капитана-лейтенанта А. И. Казарского вступить в бой, а при угрозе захвата взорвать корабль, но не сдаваться в плен. В течение трех часов дрался «Меркурий». Он получил более 300 повреждений, но и сам метким огнем своих пушек нанес

повреждения неприятельским кораблям, заставил их лечь в дрейф и с честью вышел победителем. За боевой подвиг «Меркурию» был присвоен Георгиевский кормовой флаг. «Потомству в пример» - гласит надпись на памятнике, воздвигнутом в Севастополе в честь героического брига.

-В годы Великой Отечественной войны наш флот выдержал суровые испытания и надежно прикрывал фланги фронтов, громя врага на море, в небе и на суше. За годы войны наши моряки потопили 1400 транспортных судов общей вместимостью свыше 3 млн. тонн и более 1300 неприятельских кораблей и вспомогательных судов. Моряки-подводники, морские летчики вписали новые страницы в историю морской славы Отечества. В морских сражениях было одержано много славных побед. Заветная щепотка земли, заветный камешек. Вера в победу. Моряки носили их под тельняшкой на груди. Все вынесли они на своих плечах и доказали силу морской державы. 513 моряков стали в годы Великой Отечественной Героями Советского Союза, а 9 человек – дважды Героями.

4. «Современный военно-морской флот»

Проходят десятилетия

И в наши мирные дни

Как прежде стоят на рейде

Линкоры и корабли.

(Слайды современных кораблей.)

- Современный военно-морской флот предназначен для выполнения стратегических и оперативных задач на океанических и морских театрах военных действий, нарушения морских коммуникаций противника, разрушения важных наземных объектов противника, содействия Сухопутным войскам при проведении операций на приморских направлениях, высадки морских десантов и выполнения ряда других задач.

- Российский военно-морской флот имеет надежную боевую технику: авиационные мощные ракетные крейсеры, атомные подводные лодки и ракетноносцы, противолодочные корабли, десантные суда и самолеты морской авиации. Эта техника находится в умелых руках наших военно-морских специалистов. Российские моряки продолжают и развивают славные

традиции военно-морского флота России, чья история уже превышает 300 лет.

Морские российские дали,

Наш мирный сон и покой.

Уже несколько столетий

Хранит наш флот родной.

5. Викторина «Боцманский блиц»

1. Полотнище, укрепляемое на мачте и надуваемое ветром? (парус)
2. Как моряки называют прибор для определения сторон горизонта? (компас)
3. Лестница для подъёма на судно? (трап)
4. Задняя часть судна, лодки? (корма)
5. В чём измеряется скорость судна? (в узлах)
6. Боковая стенка корпуса судна? (борт)
7. Сильная буря на море? (шторм)
8. Рулевое колесо на судне? (штурвал)
9. Какое дерево использовалось для строительства мачт корабля? (сосна)

6.Итог.

-Ребята, вам понравилось занятие?

-Что больше всего запомнилось?

-Давайте повторим, кто же начал создавать Военно-морской флот?

– Какой день считается днем рождения ВМФ?







